

Correo y postas

[64]

Desde el siglo XVIII el servicio postal público ha experimentado un proceso evolutivo que lo ha hecho mejorar progresivamente en su función de mantener comunicados distintos lugares entre sí, haciéndose cada vez más rápido, eficaz y asequible a todos los ciudadanos, vivan donde vivan.

Con antecedentes muy antiguos (en el Imperio Romano ya funcionaron postas y, a finales del siglo XVI, estafetas rudimentarias), puede decirse que el servicio de correos moderno arranca a principios del siglo XVIII, cuando la monarquía borbónica rescata de manos privadas y aumenta y reglamenta las carreras de postas, incluyendo su uso privado.

Las comunicaciones se hicieron más rápidas con las postas, al tener los mensajeros o viajeros caballos de refresco cada 15 km, más o menos. Se trataba de una infra-

estructura costosa, instalada en pocas rutas y reservada a determinados estamentos sociales, que estuvo en funcionamiento hasta que el ferrocarril las hizo innecesarias.

En la segunda mitad del siglo XIX el servicio postal público se expande territorialmente con un sistema jerarquizado de centros postales, estafetas y carterías, aunque buena parte de las líneas de reparto se siguen haciendo a pie o a caballo. Innovaciones técnicas, como la introducción del sello, facilitan la gestión, extensión y popularización del servicio.

Las nuevas oportunidades que ofrecen la economía, el desarrollo tecnológico y los transportes en los inicios del siglo XX, son aprovechadas por los servicios postales, que aumentan su presencia en cada vez más lugares y ámbitos económicos y administrativos.

La mejora de las carreteras o el despegue de las telecomunicaciones y de la aviación comercial fueron factores añadidos que propiciaron la continua modernización de los servicios postales, en consonancia con otros modos de comunicación.

Correos a mediados del siglo XIX





Mapa de las carreras de postas en España. Ricardo Wall, 1760.



Mapa de carreras de postas en Europa. John Rocque, 1794.



Mapa de las carreras de postas en España. Bernardo Espinalt, 1804.

Postas

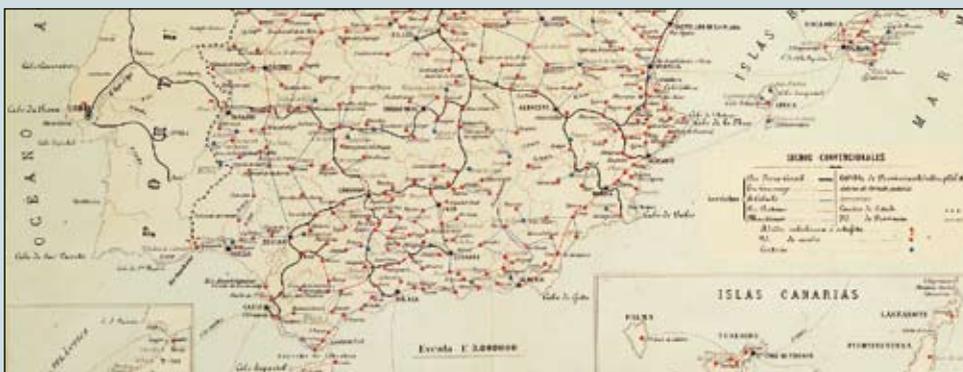
Las carreras de postas (camino con lugares convenientemente distribuidos para el cambio de la caballería en el transporte de correos y personas) tuvieron un importante desarrollo en Europa en el siglo XVII, constituyendo una notable red de comunicaciones. *Ir por la posta* podía significar ahorrar tres cuartas partes del tiempo empleado en un viaje hecho por medios propios, ya que por la posta se conseguían velocidades medias de más de 150 km/día.

En España las carreras de postas se desarrollaron con cierto atraso respecto a los vecinos europeos del Norte. Las primeras que funcionaron en Andalucía fueron las que unían Cádiz y Madrid (tres días y medio de viaje) y Sevilla con Badajoz.

En el mapa oficial de 1760 aparecen, además, las postas que unían Jaén, Granada, Málaga y Algeciras con el camino de Andalucía (aún por Almodóvar y Toledo), y por tanto con Madrid, y las establecidas entre Murcia y Granada. Poco después se establece el servicio de postas sobre ruedas en la nueva carretera de Andalucía (por Despeñaperros), se unen administrativamente correos y caminos, y se fijan tarifas en función de pesos y distancias, y para la suscripción a periódicos.

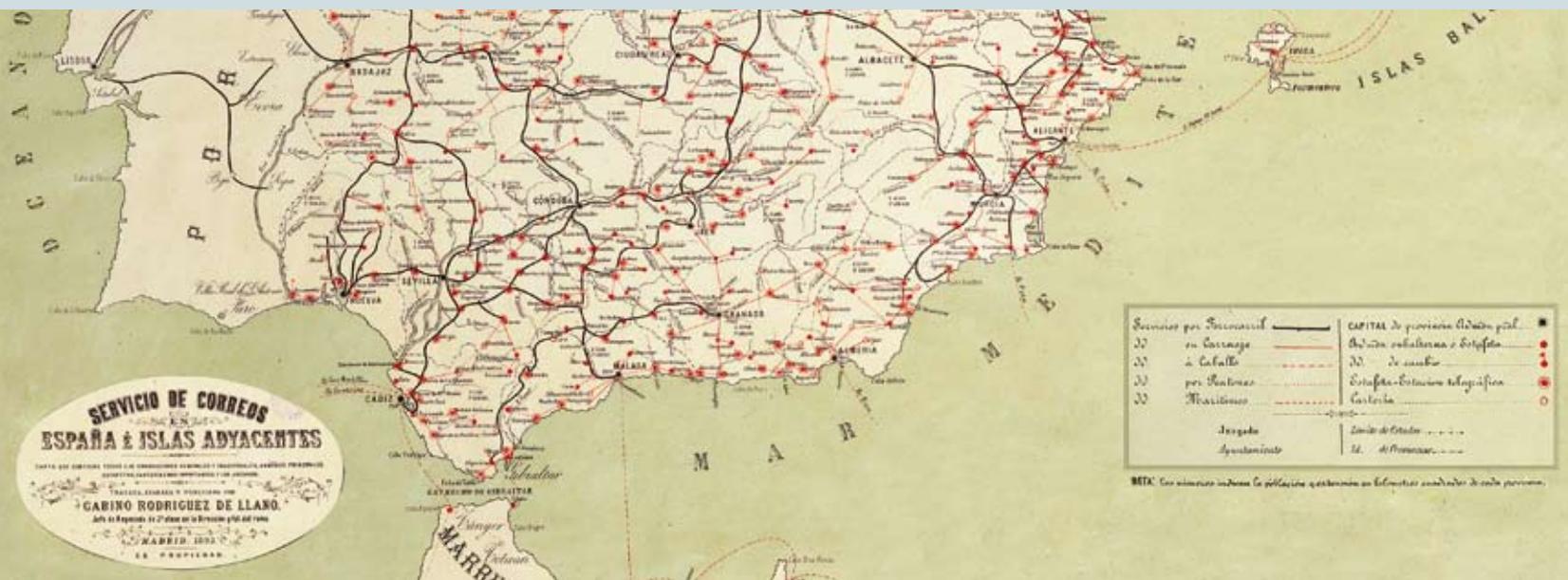
Las líneas representadas en el segundo mapa (1804) no difieren mucho del anterior, salvo ciertas mejoras, entre las que destaca la extensión a Motril de la carrera de Granada y a Marbella la de Málaga. Durante varias décadas más se mantuvo la carrera de Madrid como la única que podía hacerse en *silla de postas*, además de *a la ligera*, es decir, a caballo.

A partir de 1840 los servicios de diligencias fueron haciéndose cargo del transporte de correos, tomando el ferrocarril más tarde el relevo, acabando con los viajes por la posta, que durante más de tres siglos fueron la forma más rápida de viajar.



Servicios de correos a las capitales de provincia y juzgados de España. Mariano Baquero y otros, 1873.

Servicio de Correos en España e islas adyacentes. Gabino Rodríguez, 1893.



Servicio por	—	CAPITAL de provincia	●
en Carrocería	—	de provincia	●
a caballo	—	de España	●
por diligencias	—	de España	●
Montañas	—	de España	●
Juzgado	—	de España	●
Apuntamiento	—	de España	●

NOTA: En algunos puntos la población se representa en los cuadros de cada provincia.