

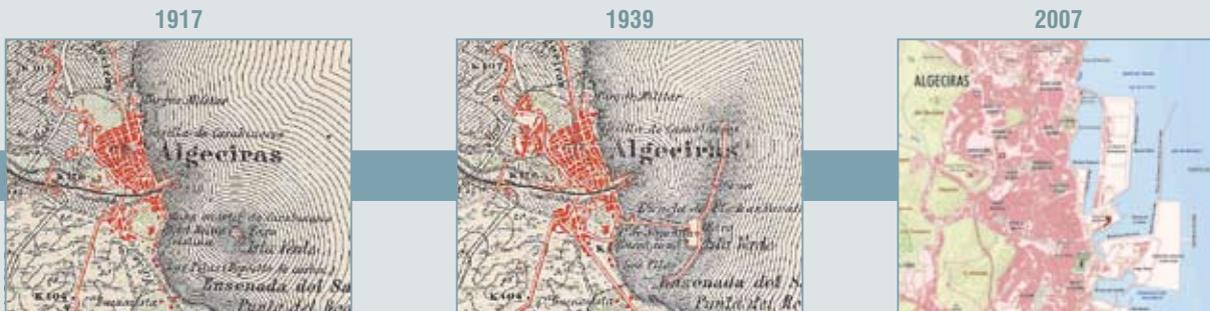
Cádiz



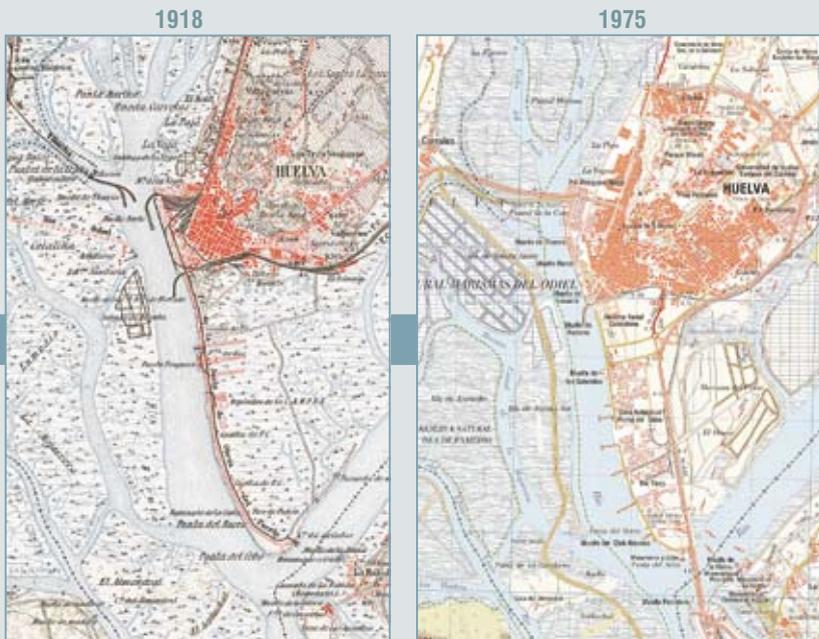
Málaga



Algeciras



Huelva



Infraestructuras portuarias

Iniciándose el siglo XX el puerto de Algeciras se reducía a un modesto espigón y un pequeño muelle en la margen izquierda del río, y otro mayor en la margen contraria. Tras continuas obras, en los años sesenta la superficie ganada al mar es ya importante y el puerto incrementa su actividad a la par que las industrias enclavadas en su entorno. Hasta 1971 no se inicia el tráfico de contenedores, la modalidad que, básicamente, explica las obras de ampliación de los siguientes años, con las que se multiplicó ocupación y tráfico.

Tan rápida ampliación, comparada con dinámicas anteriores, se observa desde los años sesenta en todos los puertos de la región, como puede observarse en estas series cartográficas.

Otras muchas construcciones portuarias se hacen en lugares que tenían instalaciones simples, usados como fondeaderos o sin uso náutico anterior.