



La era de las autovías

[57]

A finales del siglo XX el transporte por carretera adquiere una gran ventaja sobre otras modalidades. La planificación de las carreteras evoluciona en criterios, objetivos e inversiones programadas, logrando la transformación de la red.

El estado de las carreteras, ya entrando en la última década del siglo XX, distaba mucho de lo que demandaba la economía y la sociedad, inmersas ambas en un dinámico proceso de crecimiento y transformación. La apuesta por las carreteras se afianza y se emprenden ambiciosos planes de inversiones.

En 2005 las carreteras andaluzas contaban con 3.000 km más que veinte años antes (un crecimiento del 13%), y las autovías y autopistas se habían multiplicado por diez. Además la mayor parte de la red fue en

esos años objeto de obras de reacondicionamiento, que frecuentemente supusieron rectificación del trazado, ensanchamiento y mejora general de su calidad, seguridad y servicios. Desde que se abriera en 1972 la autopista Sevilla a Cádiz, hasta la puesta en servicio de nuevas vías de alta capacidad de largo recorrido, pasaron veinte años. En otra década más las principales ciudades de la región estaban conectadas por autovía o autopista.

La red de carreteras en los inicios del siglo XXI permite que el 79% de la población

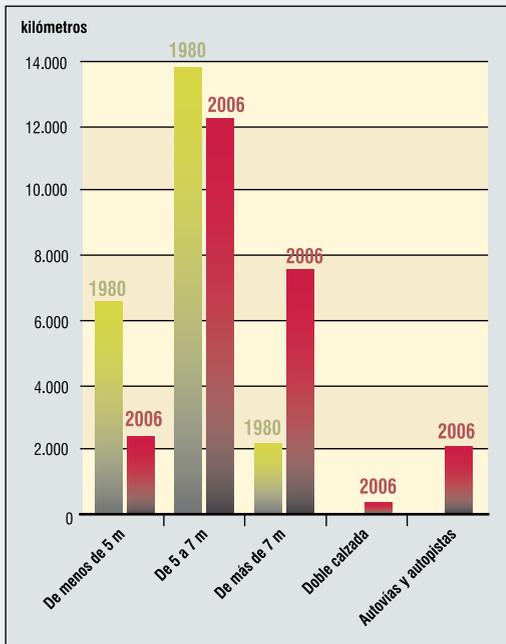
andaluza esté a menos de 5 kilómetros de distancia de una autovía o autopista, y el 87% a menos de 10 km. El transporte por carretera de pasajeros y mercancías alcanza sus máximos históricos y mantiene una tendencia creciente, tanto en términos absolutos, como respecto a la velocidad de los desplazamientos o a la accesibilidad de las distintas áreas geográficas.

Las carreteras se reafirman como el soporte preferente para los transportes terrestres, lo que fuera el ferrocarril en lo inicios del siglo anterior.

Estado actual de la red y evolución de la de alta capacidad



Evolución del ancho de calzada



Evolución de autovías y autopistas



Detalles de la *Guía de Carreteras de Andalucía*. Junta de Andalucía, 2008.

Autovías andaluzas

Autovías y autopistas, sobre todo las primeras, han llegado a formar una considerable red por obras realizadas en pocos años en torno a la transición entre siglos. Con la A-92, eje transversal de la región, se inició la nueva era de las carreteras, con el excepcional precedente de la autopista Sevilla-Cádiz. El tramo entre Sevilla y Granada de la autovía fue inaugurado en el emblemático año que le da nombre, aunque su finalización, con sus ramales a Almería, Levante y autovía de Málaga, no se produjera hasta nueve años después.

La A-92 rompió la tradicional estructura radial de la red, abriendo paso a otras actuaciones diseñadas desde una perspectiva regional. Entre ellas es destacable la autovía Jerez-Los Barrios (A-381), construida entre 1997 y 2004 aplicando técnicas novedosas para aminorar los impactos ambientales.

