



La red viaria del siglo XX

[56]

Lo que fue el ferrocarril para el siglo anterior, lo es el automóvil para el siglo XX. Las carreteras dejan de estar subordinadas a la infraestructura ferroviaria y se convierten en protagonistas de un despegue sin precedentes de las redes viarias.

Automóviles y carreteras terminan imponiéndose al ferrocarril tanto en el transporte de mercancías como en el de pasajeros, a pesar de unos privilegios que éste mantuvo hasta el último cuarto del siglo XX. Y no fue hasta mitad de siglo cuando se registró el punto de inflexión en el desarrollo de ambas redes a favor de las carreteras, que sólo desde entonces superan al sistema ferroviario en cuanto a mercancías y viajeros transportados.

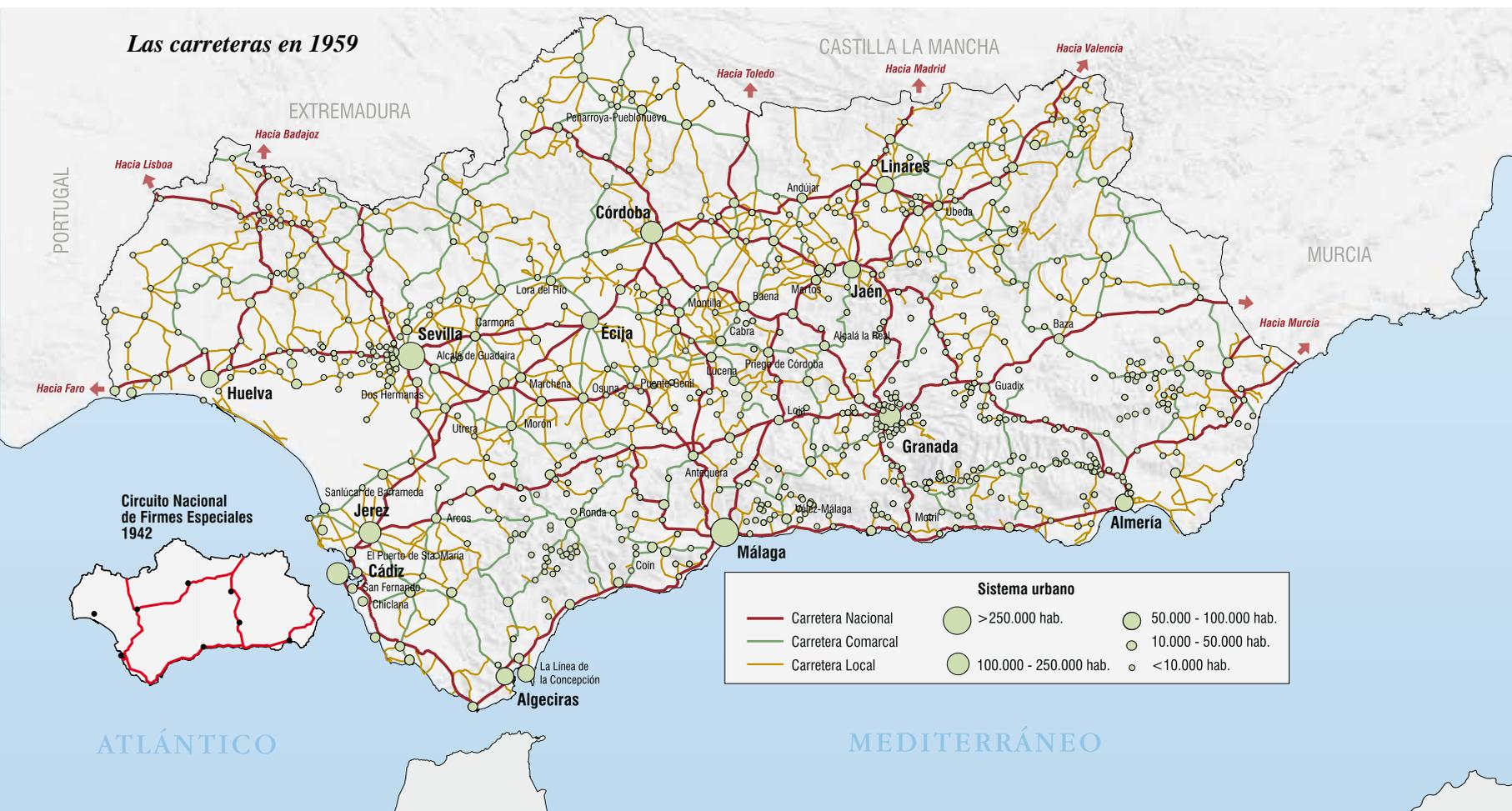
En las primeras décadas se produce un auge de la obra pública y un avance histó-

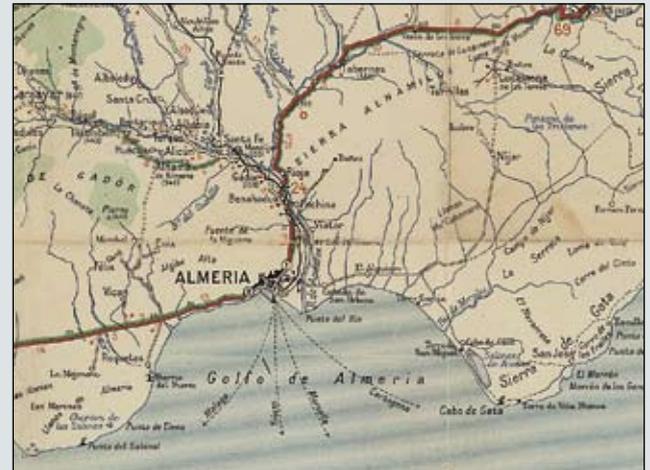
rico de la red de carreteras. Sus ejes principales serán los pertenecientes al Circuito Nacional de Firmes Especiales, creado por un decreto de 1926.

Tras el paréntesis de la Guerra Civil y de la posguerra, la red de carreteras vive un nuevo periodo de auge a partir de los planes de modernización de los años 50, a la vez que se produce el despegue del parque de automóviles. Más que crecer en kilómetros construidos, las carreteras cambian de aspecto. En 1967 se impulsa el asfaltado y la calidad en el diseño y construcción con

la Red de Itinerarios Asfálticos (Plan REDIA), así como las primeras vías de gran capacidad con el Plan Nacional de Autopistas Españolas (PANE).

En 1970 la red de carreteras era en Andalucía un 30% más extensa que la existente en 1940, y más de la mitad de la misma contaba con firme asfaltado, que se extiende ya con rapidez. El Estado de las Autonomías trae consigo importantes novedades para las redes viarias, tanto en criterios de planificación como en magnitud de las realizaciones.

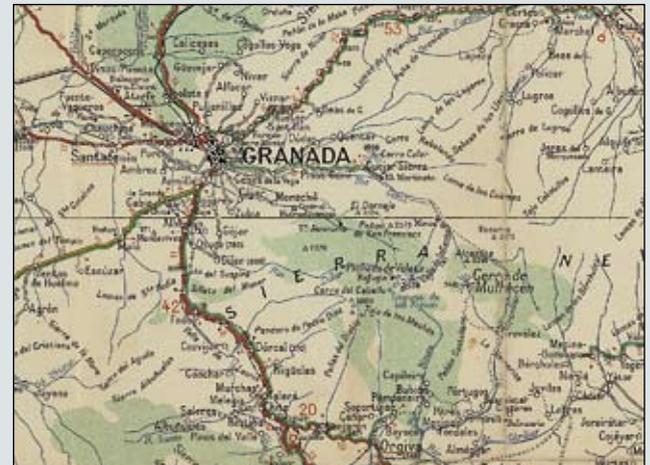




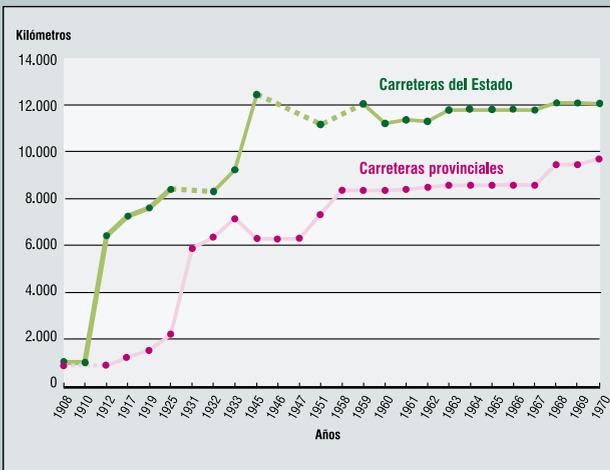
Mapas de carreteras de los años 40

En la década de los 50 se matricularon en Andalucía algo más de 11.000 automóviles. Fue el momento en el que se inicia la expansión de un parque muy limitado hasta ese momento. Los mapas de carreteras pasan de ser instrumentos para usos especializados a productos de popularidad y demanda creciente.

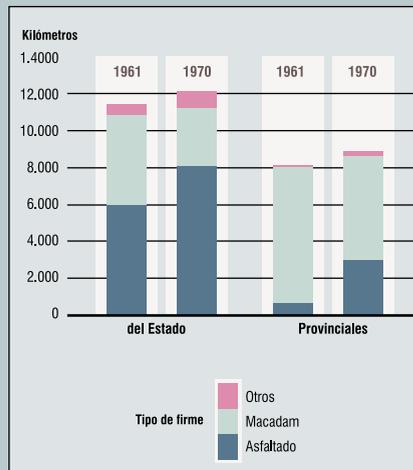
Los *Mapas Michelin* fueron pioneros en técnicas y divulgación. En los fragmentos que se reproducen de una serie de los años 40 (escala 1:400.000) se aprecia con detalle la estructura de la red y el estado de sus distintos tramos, así como el hecho de que determinadas carencias históricas se mantienen, como son los casos del litoral o de la zona oriental de la región.



Evolución de la red de carreteras en Andalucía



Pavimentos



Anchura de las carreteras en 1961

